

EMPREITADA DE MODERNIZAÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE SINES E A LINHA DO SUL

PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

ACESSO PASSAGEM SUPERIOR 152 – KM 03+700 - EN 121- REV. 03

Localização do PST: EN 121- KM 03+700 – Desvio de itinerário

Data prevista de implementação do PST: Dezembro 2022

Período previsto que se verifica estar ativo o PST: 9 meses

Manutencão:

- Equipa composta por dois elementos

Frequência de Manutenção:

- Semanal

(Sempre que se justifique após Intempéries, atos de vandalismo, ou outros)

R E V I S Õ E S

REV.	ENTIDADE EXECUTANTE			COORDENADOR DE SEGURANÇA EM OBRA	DONO DA OBRA	DESCRIÇÃO
	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	VALIDAÇÃO TÉCNICA	APROVAÇÃO	
0	15/ 02 /2022	/ /	/ /	/ /	/ /	Primeira emissão.
1	26/ 05 /2022	/ /	/ /	/ /	/ /	Alteração de desvio (Pesados/Ligeiros) após reunião entre EE / FISC. / CSO e C.M. Santiago Cacém.
2	30/05/2022	/ /	/ /	/ /	/ /	Inclusão da referencia à beneficiação da estrada paralela da Mulinheta.
3	10/10/2022	10/10/2022	10/10/2022	10/10/22	17/10/22	Alteração da data de implementação
	<i>[assinatura]</i>	<i>[assinatura]</i>	<i>[assinatura]</i>	<i>[assinatura]</i>	<i>[assinatura]</i>	

ÍNDICE

1.	MEMÓRIA DESCRITIVA.....	3
2.	LOCALIZAÇÃO DOS TRABALHOS	3
3.	TRABALHOS A EXECUTAR.....	4
4.	DURAÇÃO DOS TRABALHOS	5
5.	CARACTERIZAÇÃO DO DESVIO DE TRÂNSITO A IMPLEMENTAR.....	5
6.	IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO	5
7.	CARACTERÍSTICAS GERAIS DA IMPLANTAÇÃO	5
8.	CONDIÇÕES A VERIFICAR	6

1. MEMÓRIA DESCRITIVA

A presente memória descritiva refere-se à implementação de sinalização de carácter temporário, no âmbito dos trabalhos a realizar para a empreitada **"Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul"**, cujo dono de obra é Infra-estruturas de Portugal, S.A (IP).

Os trabalhos a desenvolver no âmbito do projecto elencado que darão origem ao presente desvio são referentes à execução do estabelecimento rodoviário R152, cuja peça desenhada de projecto da sua implantação se encontra em anexo para uma percepção ilustrada. A execução deste restabelecimento tem como finalidade a supressão da passagem de nível localizada ao Km 153+022 da Linha férrea, o traçado da EN 121 será restabelecido a sul da passagem de nível referida por intermédio de uma passagem superior, estão também contemplados a reposição de caminhos paralelos/serventias para permitir o acesso às propriedades existentes na envolvente e a subestação.

Após sinalização será implementada Sinalização no cruzamento da EN 120 com a estrada da Mulinheta indicando o desvio de itinerário apenas para veículos ligeiros em direcção a São Bartolomeu da Serra, assim como a proibição de circulação de veículos pesados por esta estrada. Este caminho será alvo de beneficiação (cerca de 2,5Km), nomeadamente a aplicação de revestimento betuminoso superficial de acordo com as sugestões de melhoria do representante da Câmara Municipal de Santiago do Cacém.

Esta sinalização irá cumprir com o definido regulamentarmente nº 22-A/98 de 1 de Outubro, com a redacção que lhe foi dada pelo Decreto Regulamentar 41/2002, de 20 de Agosto e pelo Decreto Regulamentar n.º 13/2003 de 26 Junho, e procura garantir uma boa informação sobre os cuidados e condicionalismos impostos à circulação automóvel. e de acordo com as "Normas de Sinalização Temporária – Tomo II" da Ex-JAE.

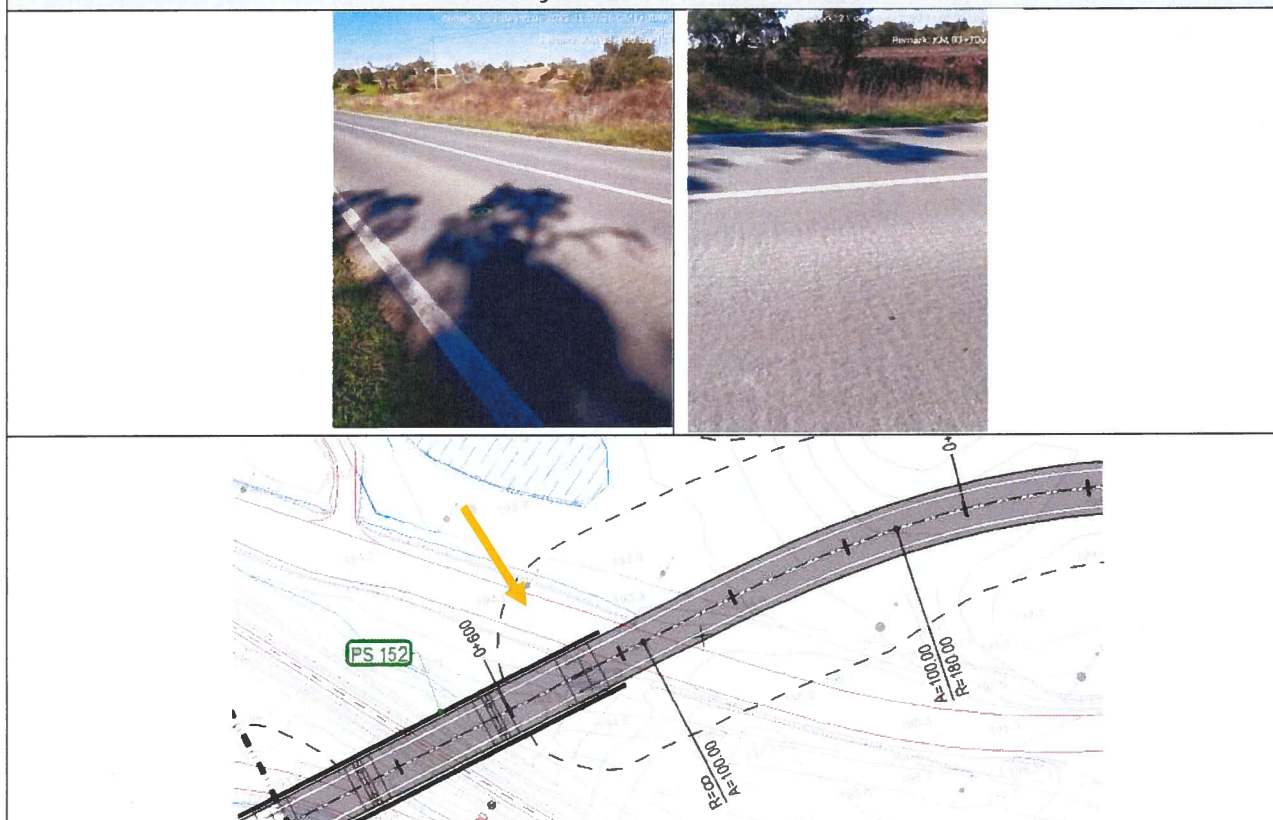
2. LOCALIZAÇÃO DOS TRABALHOS

A localização dos trabalhos irá decorrer sensivelmente ao longo do Km 03+700 da Nacional 121.



- Planta de localização dos Trabalhos

Localização EN 121 – Km 03+700



3. TRABALHOS A EXECUTAR

Como se pode constatar na figura ilustrativa acima, a execução dos elementos de fundação do encontro nº 2 irão incidir no traçado da EN 121, bem como o respectivo aterro de ligação do restabelecimento a obra de arte.

De uma forma sucinta a subdivisão das tarefas a executar nas imediações daquele local é a seguinte:

- Escavações e aterro associadas a obra de arte;
- Escavações associados a execução do projecto de drenagem (ex: demolição da PH junto ao encontro e reposição da linha de água por valas trapezoidais).
- Elevação de materiais de grandes dimensões e peso (ex: atados de aço, painéis de cofragem, etc...);
- Circulação de equipamento pesado;
- Estabilização de equipamentos de elevação.
- Beneficiação do caminho municipal da Mulinheta, nomeadamente a aplicação de revestimento betuminoso superficial de acordo com as sugestões de melhoria do representante da Câmara Municipal de Santiago do Cacém.

Considerou-se por motivos de segurança tanto dos trabalhadores afetos ao projecto como pelos utentes da EN 121, que a realização destas actividades seja realizada com a interrupção da via, recorrendo a um desvio de itinerário.

Esta solução permite não só acautelar a segurança dos envolvidos, como também minimizar o condicionalismo da circulação rodoviária possibilitando a execução dos trabalhos dentro do espaço temporal previsto.

4. DURAÇÃO DOS TRABALHOS

A duração dos trabalhos está prevista para um período de 9 meses.

Início da intervenção: Dezembro de 2022;

Fim de intervenção: Agosto de 2023;

5. CARACTERIZAÇÃO DO DESVIO DE TRÂNSITO A IMPLEMENTAR

Tratando-se de um desvio de itinerário o princípio do mesmo é o estabelecido no DR 22-A/98, ou seja, este será sinalizado até a retoma do itinerário habitual com os sinais necessários de indicação das restrições afectadas, bem como os respectivos sinais de fim de prescrição.

Para este trabalho está previsto uma área de intervenção onde será aplicada a seguinte solução relativa a sinalização temporária:

1. ST7 – Pré-sinalização de desvio de itinerário;
2. ST 8 a - Desvio de itinerário;
3. C2 – Trânsito Proibido;
4. ET10 – Perfis móveis de plástico;
5. 19a – Excepto Moradores;
6. A23 – Trabalhos na via;
7. Estrada Com Trânsito Proibido. (Sinais complementares – Dec. lei nº 22-A/98);
8. C3b – Proibição de circulação de veículos pesados.

6. IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO

Para apoio à equipa de trabalho, constituída por trabalhadores devidamente enquadrados e informados sobre as operações que deverão realizar, existirá uma viatura para transporte de equipamentos, ferramentas, materiais e sinalização temporária a implementar.

A sinalização temporária (definida pelos princípios fundamentais de avisar, alterar o comportamento, guiar e informar o fim de zona afectada).

Anexo a este Plano de Sinalização Temporária encontra-se o Desenho de localização com a implantação do desvio de itinerário a realizar de acordo com a legislação vigente.

7. CARACTERÍSTICAS GERAIS DA IMPLANTAÇÃO

A sinalização temporária tem como principal objectivo dar a conhecer às entidades competentes e aos utentes, que irão ser realizados trabalhos na via pública, susceptíveis de causar constrangimentos na circulação, respectivamente:

- Trabalhos inerentes à reposição do restabelecimento rodoviário.

No sentido de manter o fluxo de tráfego com menos interferência possível a sinalização temporária deve seguir-se tendo em consideração os seguintes princípios:

- Informar os condutores da existência de obstáculos;
- Adequar a circulação rodoviária às circunstâncias;
- Conduzir os utentes da via pela zona prevista;
- Informar os utentes do fim de condicionamento;
- Manter as condições de segurança rodoviária existentes.

A sinalização temporária é aplicada de acordo com os seguintes princípios: adaptação, coerência, valorização, leitura e concentração.

De modo a minimizar os transtornos iniciais causados devido a implementação do desvio de itinerário, será

realizado com 2 semanas de antecedência do início das interrupções a comunicação a população local com recurso a jornais, rádio e redes sociais.

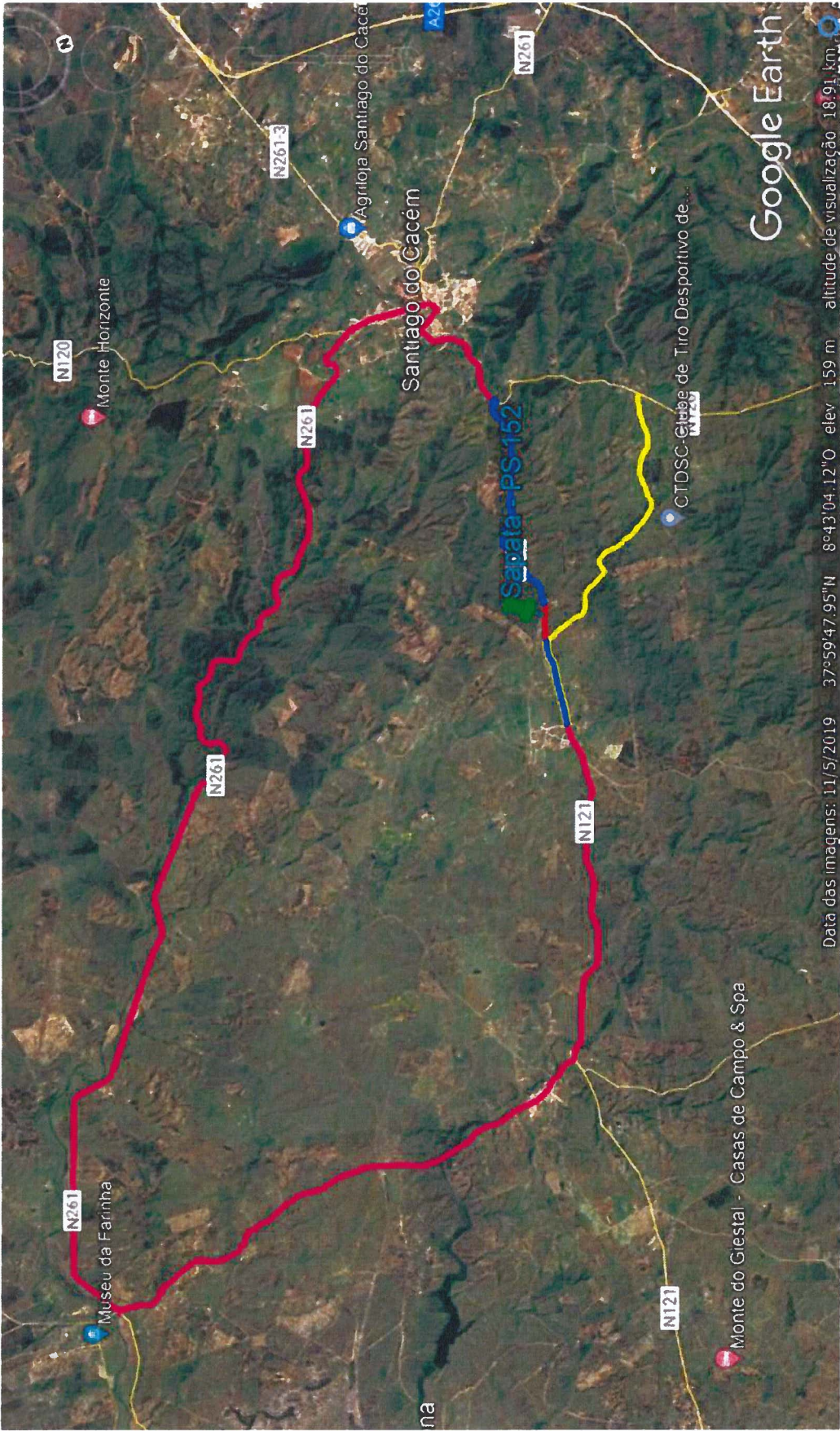
8. CONDIÇÕES A VERIFICAR

Será mantida toda a sinalização temporária até estarem concluídos todos os trabalhos que apresentem perigo, para pessoas e veículos. Toda a sinalização a utilizar será de material refletor e obedecerá às características constantes da regulamentação em questão.

1. Seleccionar a melhor hora e local, de acordo com a visibilidade e o volume de tráfego;
2. A sinalização temporária deverá ser colocada pela ordem que os condutores a encontrarão, ou seja, primeiramente a pré-sinalização, em seguida a sinalização avançada e, por último, a sinalização intermédia, garantindo sempre, a coerência entre a sinalização permanente e a sinalização temporária;
3. A desmontagem da sinalização será executada pela ordem contrária à qual foi colocada.

ANEXOS

LOCALIZAÇÃO DOS TRABALHOS E IDENTIFICAÇÃO DOS CONDICIONALISMOS EXISTENTES



	Troço da EN 121 interdita
	Trânsito de Moradores
	Desvio de Itinerário Pesados
	Desvio de Itinerário Ligeiros



 sacyr neopul ENGENHARIA E INFRAESTRUTURAS sacyr somague ENGENHARIA E INFRAESTRUTURAS		Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO		5010039380 – PS	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152	

CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionaismo	○ Corte da Estrada Nacional 121
Local - KM	○ 03+200 a 04+200

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação.

SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

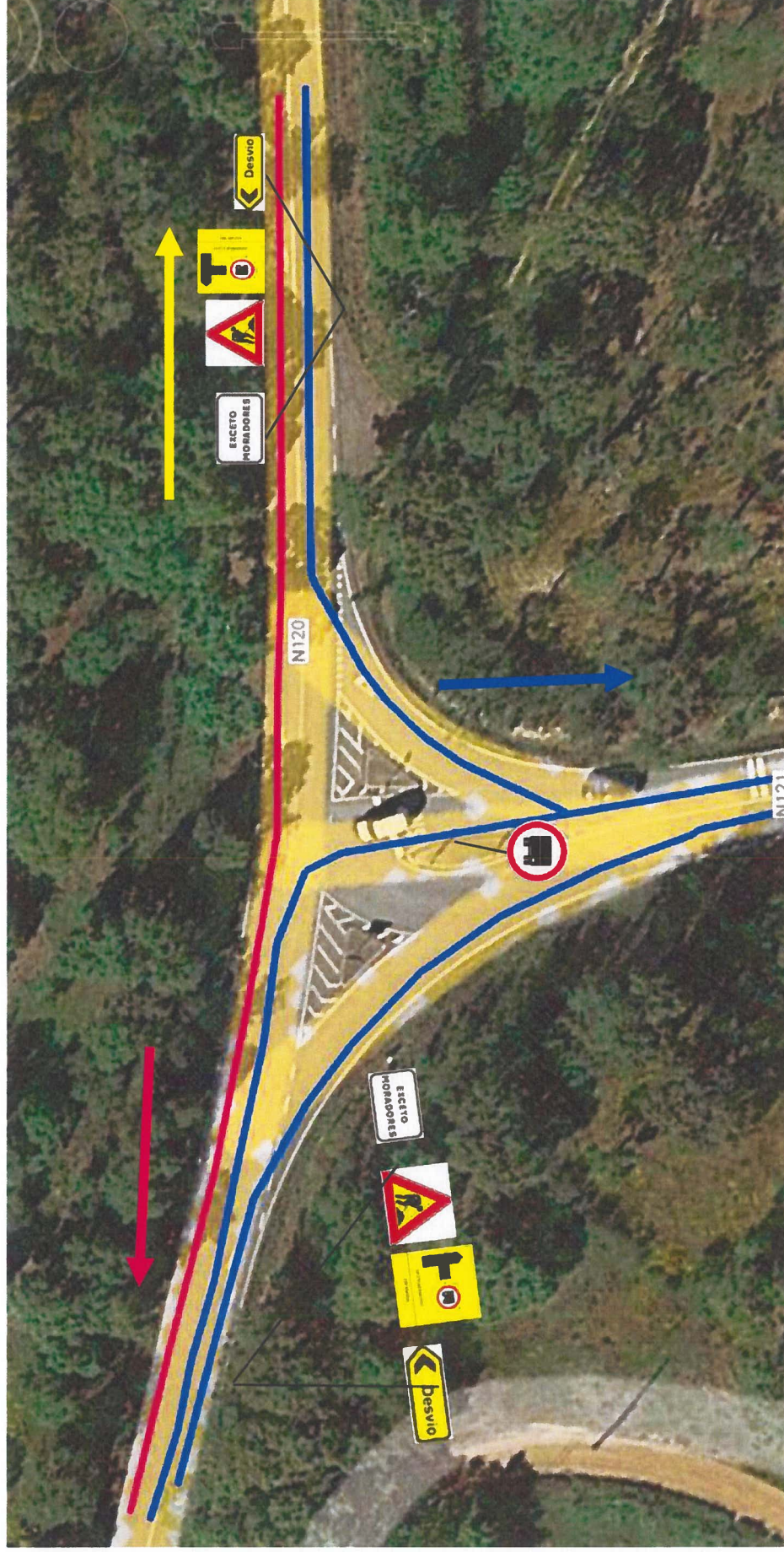
CÓDIGO DO SINAL	SINAL	QUANTIDADE
A23 – Trabalhos na via		5
Excepto Moradores		3
C2 – Trânsito Proibido		4
ST8a – Desvio de itinerário esquerda (com o nome da localidade)		11
ST7 – Desvio		1
PMP's		Conforme necessário
Estrada Com Transito Proibido para pesados		2
Estrada Com Transito Proibido (Rotunda)		1
Cb3- Proibição de Pesados		3

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada a sinalização a implementar poderá carecer de adaptação

**PLANO DE SINALIZAÇÃO
 TEMPORÁRIA – DESVIO DE
 ITINERÁRIO**

FRENTE OBRA – Passagem
 Superior 152

PORMENOR – 01 - CRUZAMENTO DA EN 120 COM EN 121



  SACYR NEOPUL S.A. - N.º 2548 27207/2014-L5 SACYR SOMAGUE S.A. - N.º 1442 11947/2012	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
		5010039380 – PS
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152

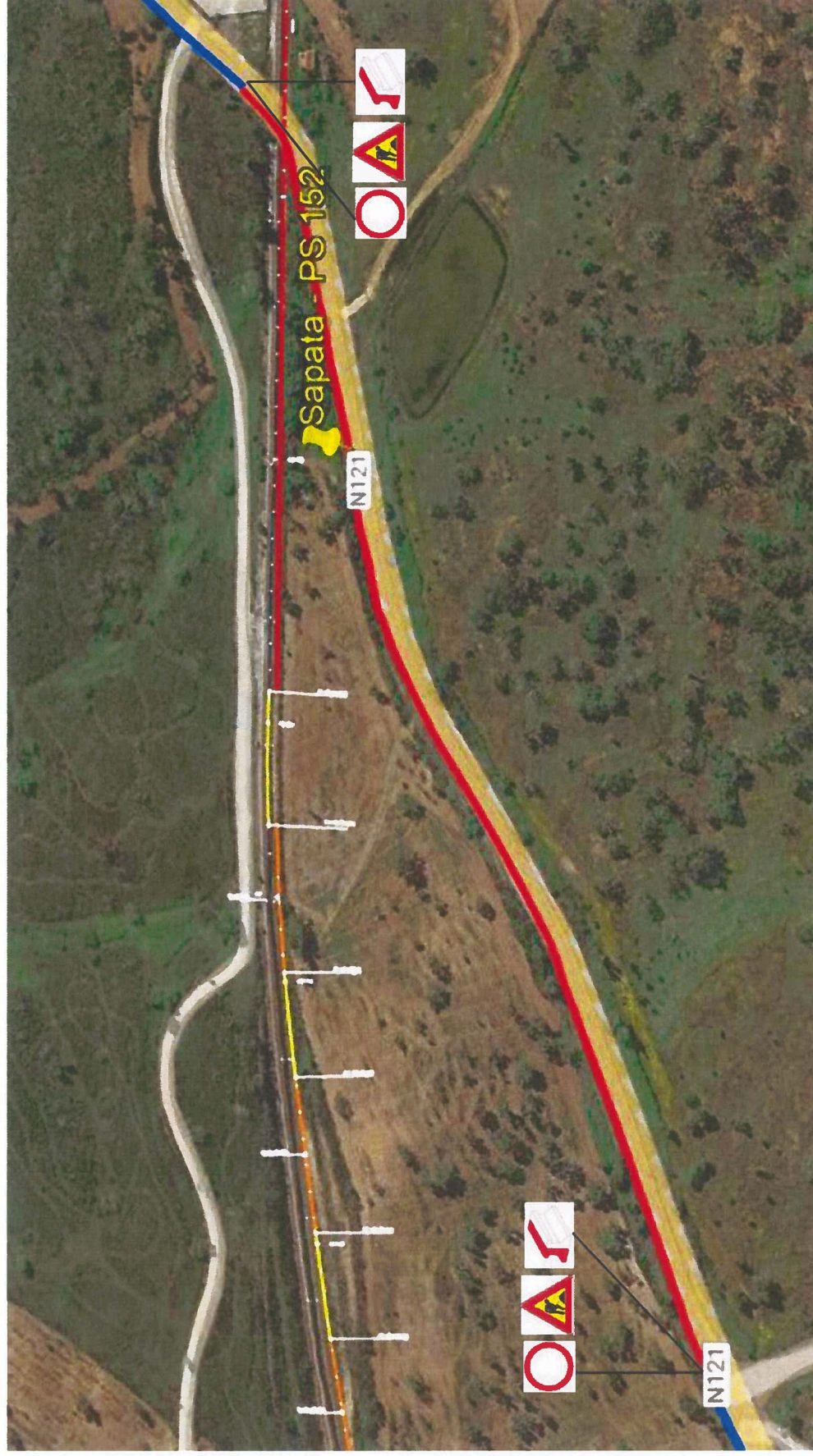
CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS		
Condicionalismo	○ Corte da Estrada Nacional 121	
Local	○ Cruzamento da EN 120 com EN 121	
Condicionalismo	○ Trânsito Permitido apenas para moradores ○ Desvio de itinerário para veículos pesados ○ Desvio de itinerário para veículos ligeiros	

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 01	
Cruzamento da EN 120 com EN 121	Implementação de sinalização na EN 120 sentido Grândola e EN 120 Sentido Santiago do Cacém, visando alertar os condutores a respeito do corte do trânsito na EN 121. Será também implementada a sinalização indicando a permissão de circulação de moradores até as proximidades do troço interdito, assim como a indicação para o desvio de ligeiros e pesados

PORMENOR – 02 - TROÇO INTERDITO EN 121



CONDICIONALISMOS

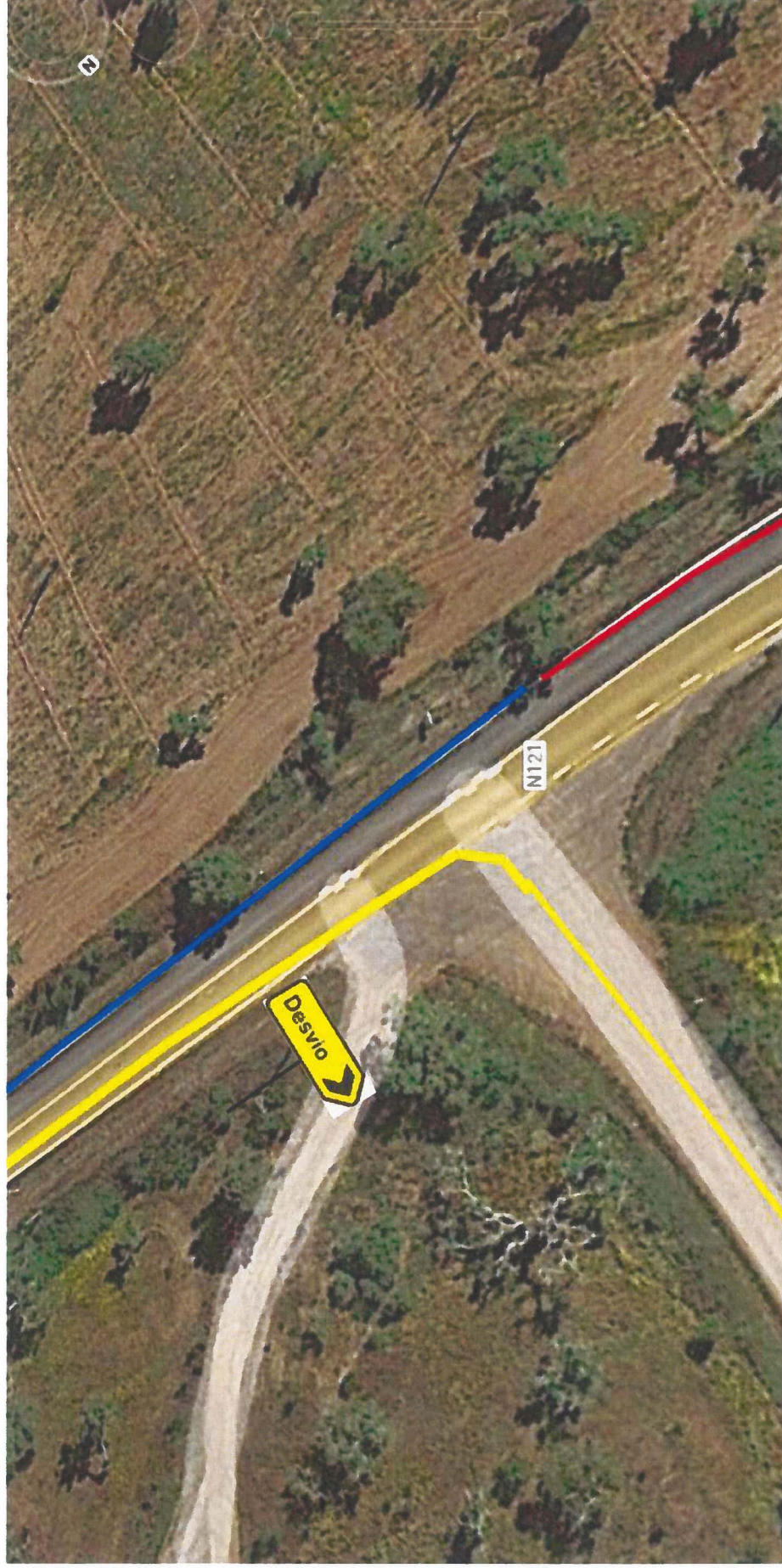
CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionalismo	Corte da Estrada Nacional 121
Local KM	03+200 a 04+200
Condicionalismo	Trânsito proibido

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 02	
Km 03+200 a Km 04+200 da EN 121	No troço interdito será implementado sinalização de proibição de circulação de veículos e será complementada com a colocação de separadores de via tipo PMP.

**PLANO DE SINALIZAÇÃO
TEMPORÁRIA – DESVIO DE
ITINERÁRIO**

PORMENOR – 03 – DESVIO DE ITINERARIO PARA LIGEIOS – CRUZAMENTO EN 121 COM ESTRADA MULINHETA



  ENGENHARIA E ARQUITETURA ENGENHARIA E ARQUITETURA	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	5010039380 – PS	
	FRENTE OBRA – Passagem Superior 152	

PLANO DE SINALIZAÇÃO

TEMPORÁRIA – DESVIO DE

ITINERÁRIO

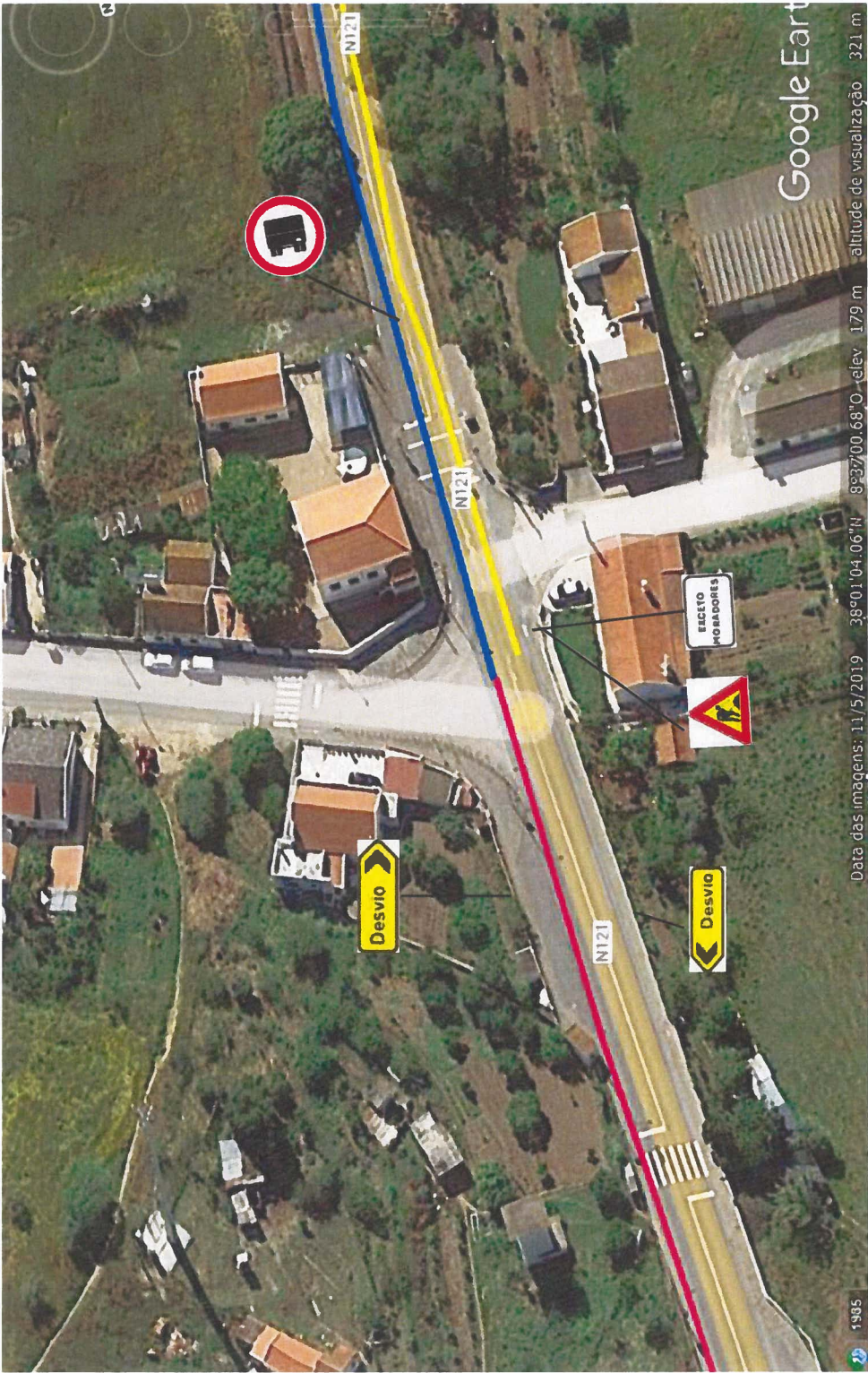
CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionalismo	○ Corte da Estrada Nacional 121
Local KM	○ 04+200
Condicionalismo	○ Desvio Ligeiros ➡ Santiago do Cacém

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 03	
Km 04+200 da EN 121	Será implementado a sinalização indicando o desvio para veículos ligeiros pela estrada rural Mulinheta

	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	5010039380 – PS
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152

PORMENOR – 04 - CRUZAMENTO AV. 25 DE ABRIL – SÃO BARTOLOMEU DA SERRA COM EN 121



CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionismo	○ Corte da Estrada Nacional 121
Local	○ Cruzamento AV. 25 de Abril – São Bartolomeu da Serra com EN 121
Condicionismo	○ Trânsito proibido/ Excepto moradores
Condicionismo	○ Desvio de Itinerário (Ligeiros): São Bartolomeu ➡ Santiago do Cacém
Condicionismo	○ Desvio de Itinerário (Pesados): São Bartolomeu ➡ Abela ➡ Santiago do Cacém

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 04	
Cruzamento AV. 25 de Abril – São Bartolomeu da Serra com EN 121	No cruzamento em questão será implementada a sinalização indicando o corte da EN 121, assim como a indicação do desvio em direcção a Santiago do Cacém para pesados e Ligeiros. Será também implementada a sinalização indicando a permissão de circulação de moradores até as proximidades do troço interdito.

 		Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
		5010039380 – PS	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152	

PLANO DE SINALIZAÇÃO
 TEMPORÁRIA – DESVIO DE
 ITINERÁRIO

PORMENOR – 05 - CRUZAMENTO RUA DE SANTIAGO, ABELA COM EN 121 – DESVIO DE ITINERÁRIO PARA SANTIAGO DO CACÉM



 	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
	5010039380 – PS	FRENTE OBRA – Passagem Superior 152

CONDICIONALISMOS

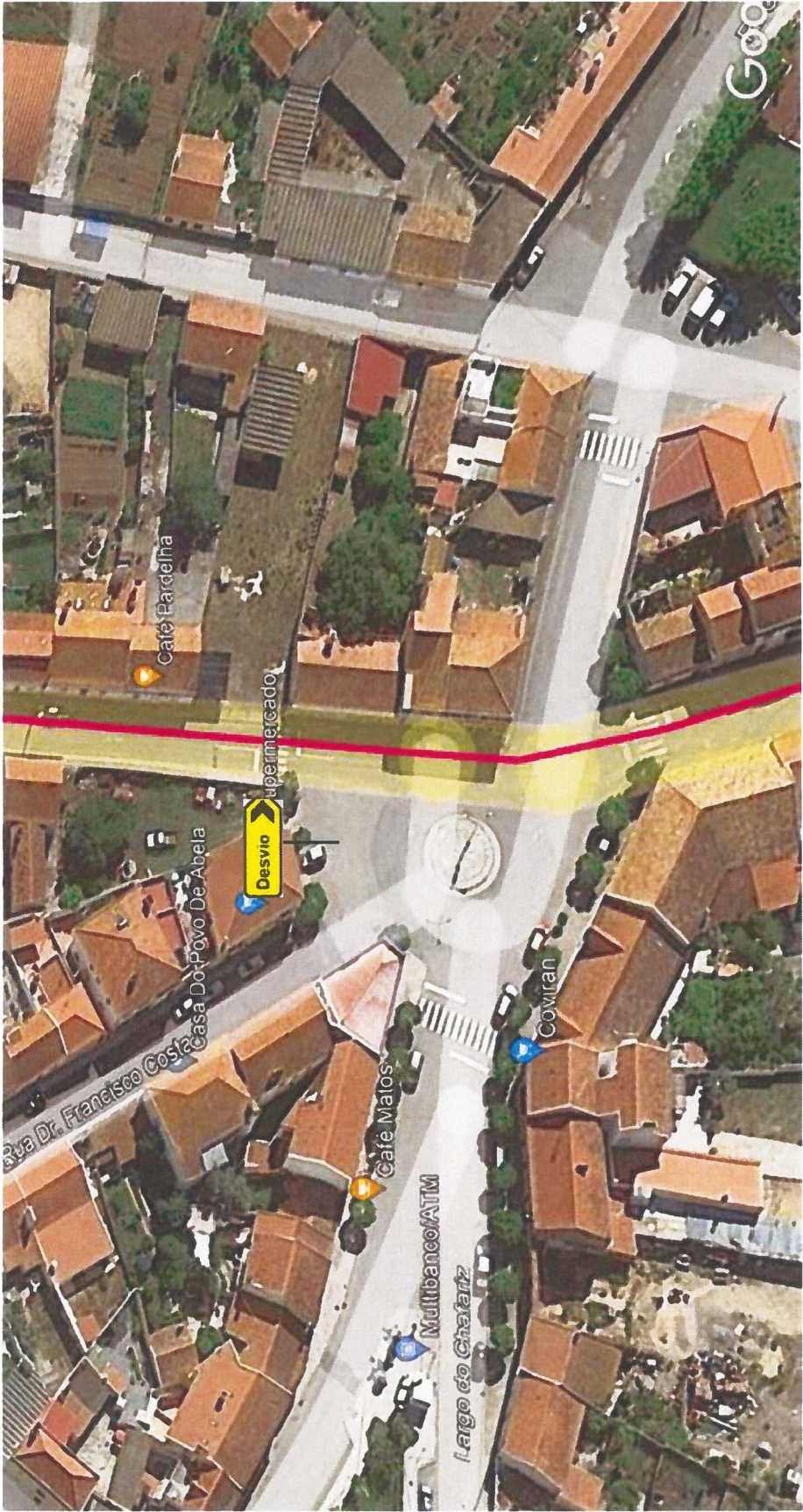
CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS		
Condicionalismo	○ Corte da Estrada Nacional 121	
Local	○ Cruzamento Rua de Santiago, Abela com EN 121	
Condicionalismo	○ Desvio de Itinerário (Pesados): Ermidas Sado ↔ Abela ↔ Santiago do Cacém	

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 05	
Cruzamento Rua de Santiago, Abela com EN 121	No cruzamento em questão será implementada a sinalização indicando o corte da EN 121, assim como a indicação do desvio para veículos pesados em direção a Santiago do Cacém que agora será feita passando por Abela para quem vem de Ermidas Sado.

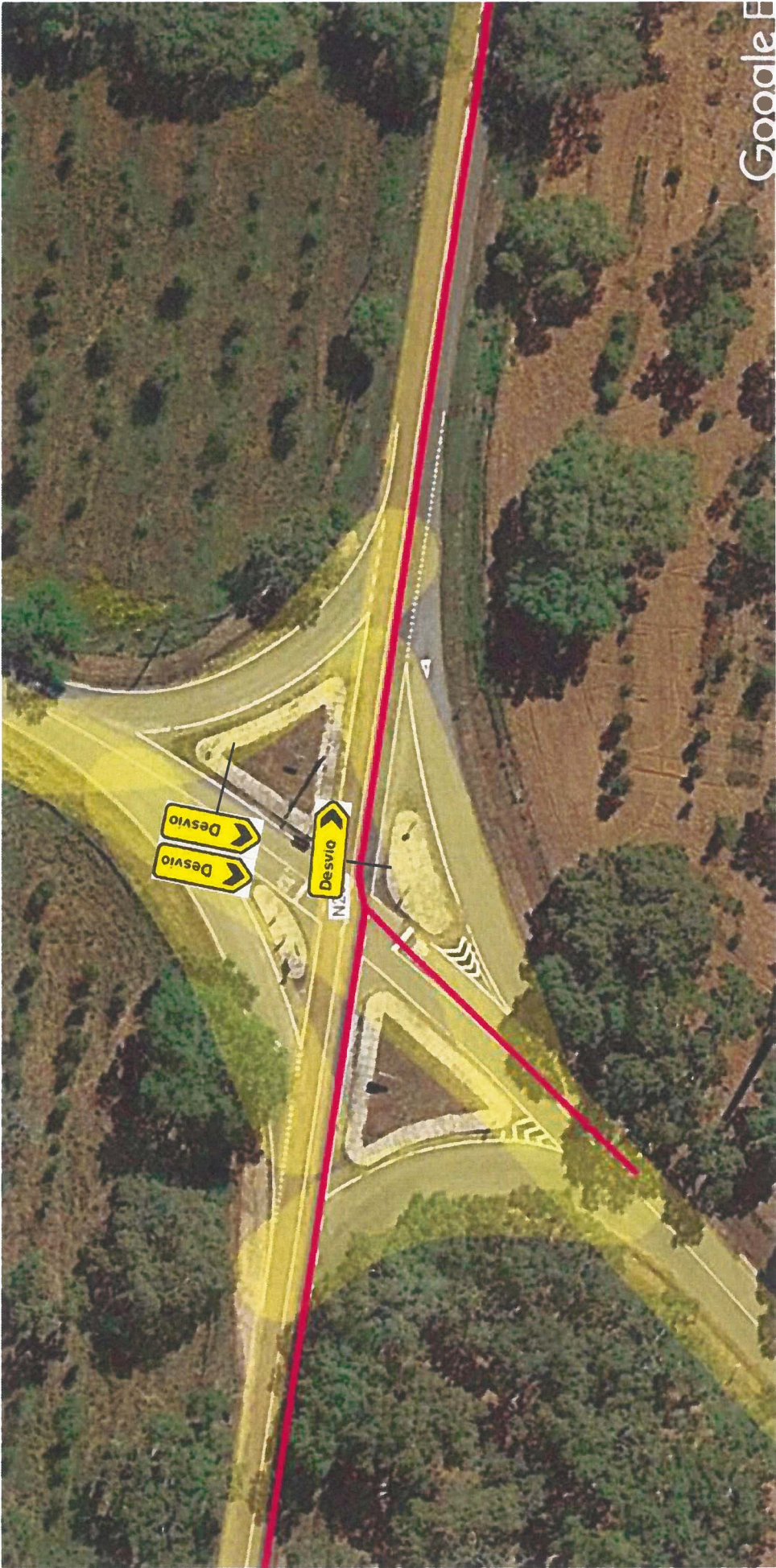
  ENGENHARIA E ARQUITETURA ENGENHARIA E INFRAESTRUTURAS	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul 5010039380 – PS FRENTE OBRA – Passagem Superior 152	
---	--	--

PORMENOR – 06 - ROTUNDA DO LARGO DO CHAFARIZ, ABELA – DESVIO SENTIDO EN 390 – EN 261 (SANTIAGO DO CACÉM)



		Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO		5010039380 – PS	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152	

PORMENOR – 07 – CRUZAMENTO DA EN 390 COM A EN 261



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	5010039380 – PS
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152

CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS		
Condicionalismo	○ Corte da Estrada Nacional 121	
Local	○ Cruzamento da EN 390 com a EN 261	
Condicionalismo	○ Desvio de Itinerário (Pesados): EN 390 ↔ EN 261 ↔ Santiago do Cacém	

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 07	
Cruzamento da EN 390 com a EN 261	Será Implementado no cruzamento entre a EN 390 e EN 261 a sinalização (Veículos Pesados) indicando a direção para Santiago do Cacém para quem vem de Abela e para São Bartolomeu da Serra e Ermidas Sado para quem vem de Santiago do Cacém.

 		Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO		5010039380 – PS	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152	

PORMENOR – 08 – CRUZAMENTO DA EN 261 COM A ESTRADA DAS CUMEADAS



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	5010039380 – PS
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152

CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS		
Condicionismo	o	Corte da Estrada Nacional 121
Local	o	Cruzamento da EN 261 com a estrada das Cumeadas
Condicionismo	o	Desvio de Itinerário (Pesados): EN 261 ➡ EN 261- Ermidas do Sado

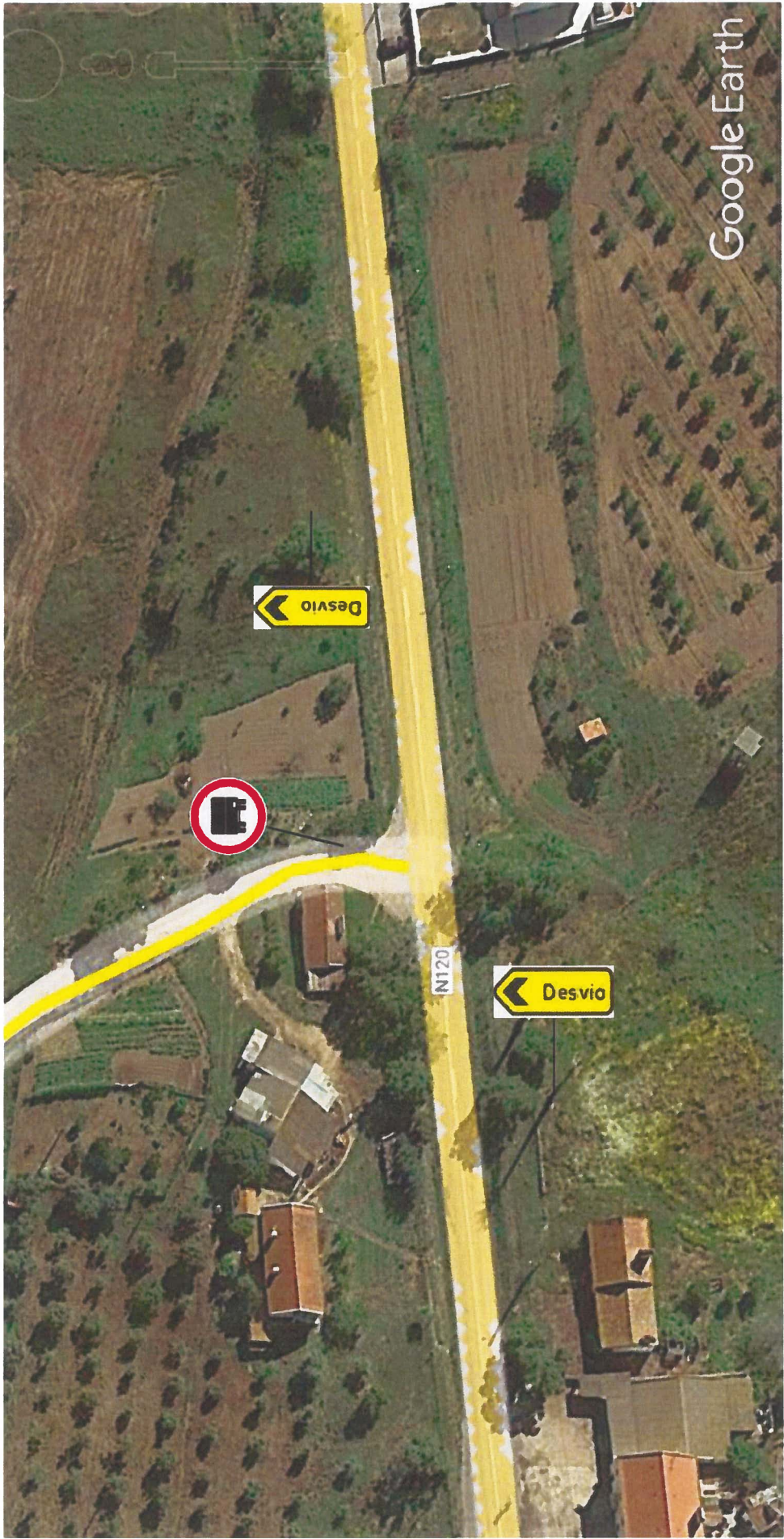
* Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 08	
Cruzamento da EN 120 com a Rua da Capela	Será implementada Sinalização com o intuito de alertar para quem sai de Santiago do Cacém sentido Ermidas do Sado a respeito do corte para veículos pesados da nacional 121.

		Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
		5010039380 – PS	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior 152	

**PLANO DE SINALIZAÇÃO
TEMPORÁRIA – DESVIO DE
ITINERÁRIO**

PORMENOR – 09 – CRUZAMENTO DA EN 120 COM A ESTRADA DA MULINHETA – SENTIDO GRANDOLA E SANTIAGO DO CACÉM



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
	5010039380 – PS	FRENTE OBRA – Passagem Superior 152

CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionalismo	○ Corte da Estrada Nacional 121
Local	○ Cruzamento da EN 120 com a Estrada da Mulinheta
Condicionalismo	○ Desvio de Itinerário (Ligeiros): EN 120 ➡ São Bartolomeu da Serra
Condicionalismo	○ Proibição de circulação de pesados

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 09	
Cruzamento da EN 120 com a Rua da Capela	Será implementada Sinalização no cruzamento da EN 120 com a estrada da Mulinheta indicando o desvio de itinerário apenas para veículos ligeiros em direção a São Bartolomeu da Serra, assim como a proibição de circulação de veículos pesados por esta estrada. Este caminho será alvo de beneficiação de acordo com as sugestões de melhoria do representante da Câmara Municipal de Santiago do Cacém.