



EMPREITADA DE MODERNIZAÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE SINES E A LINHA DO SUL

PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

CORTE ESTRADA RURAL EN121 km 03+500 – MONTE VALE DA PEREIRA REV. 00

Localização do PST: EN121 ao Km 03+500

Data prevista de implementação do PST: 26 de Abril 2022

Período previsto que se verifica estar ativo o PST: 2 meses (26 Junho 2022)

Manutenção: Equipa composta por dois elementos

Frequência de Manutenção:

- Semanal

(Sempre que se justifique após Intempéries, atos de vandalismo, ou outros)

Registo de Verificação: Mod.Is.VST.016.00

R E V I S Õ E S

REV.	ENTIDADE EXECUTANTE			COORDENADOR DE SEGURANÇA EM OBRA	DONO DA OBRA	DESCRIÇÃO
	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	VALIDAÇÃO TÉCNICA	APROVAÇÃO	
0	14/04/2022	14/04/2022	14/04/2022	/ /	/ /	Primeira emissão.
	Ricardo Henrique					
	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	
	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	
	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	

ÍNDICE

1.0	MEMÓRIA DESCRITIVA	2
2.0	LOCALIZAÇÃO DOS TRABALHOS	2
3.0	TRABALHOS A EXECUTAR	2
4.0	DURAÇÃO DOS TRABALHOS.....	2
5.0	HORÁRIO DE TRABALHO	3
6.0	CARACTERIZAÇÃO DO DESVIO DE TRÂNSITO A IMPLEMENTAR.....	3
7.0	IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO.....	3
8.0	CARACTERÍSTICAS GERAIS DA IMPLANTAÇÃO	4
9.0	CONDIÇÕES A VERIFICAR	4
10.0	ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO.....	5
11.0	REGISTO DE VERIFICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TEMPORARIA DE TRÂNSITO	7

1.0 MEMÓRIA DESCRITIVA

A presente memória descritiva refere-se à sinalização de carácter temporário, no âmbito dos trabalhos a realizar para a empreitada "Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul", cujo dono de obra é Infra-estruturas de Portugal, S.A (IP). Esta sinalização irá cumprir com o definido regulamentarmente nº 22-A/98 de 1 de Outubro, com a redação que lhe foi dada pelo Decreto Regulamentar 41/2002, de 20 de Agosto e pelo Decreto Regulamentar n.º 13/2003 de 26 Junho, e procura garantir uma boa informação sobre os cuidados e condicionalismos impostos à circulação automóvel. e de acordo com as "Normas de Sinalização Temporária – Tomo II" da Ex-JAE.

2.0 LOCALIZAÇÃO DOS TRABALHOS

A localização dos trabalhos decorre junto à estrada rural que liga a EN121 km 3+500 e o Monte Vale da Pereira.



— - Planta de localização dos Trabalhos

3.0 TRABALHOS A EXECUTAR

Para execução dos trabalhos de fundações e elementos de betão armado inerentes à execução da Passagem Superior (PS 152), bem como a movimentação de terras inerentes à execução do respetivo restabelecimento, verifica-se a necessidade de proceder à interrupção temporária do caminho de serventia rural existente.

4.0 DURAÇÃO DOS TRABALHOS

A duração prevista para a interrupção de circulação é de 2 meses (26/04/2022 a 26/06/2022).

5.0 HORÁRIO DE TRABALHO

INÍCIO	FIM
08:00	20:00

* Dentro do período definido para o corte (26/04/2022 a 26/06/2022).

6.0 CARACTERIZAÇÃO DO DESVIO DE TRÂNSITO A IMPLEMENTAR

Para este trabalho este previsto uma área de intervenção onde será aplicada a seguinte solução relativa a sinalização temporária:

1. Efetuado o corte da estrada rural de forma permanente, sendo garantida a circulação alternativa dos utilizadores desta via por São Bartolomeu da Serra;
2. Implementação de sinalização informativa do corte e respetivo caminho alternativo a utilizar por parte dos utentes;
3. O posicionamento da sinalização temporária será adaptado de acordo com o avançar dos trabalhos;
4. Condicionamento – Interrupção de Circulação da via existente.

7.0 IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO

Para apoio à equipa de trabalho, constituída por trabalhadores devidamente enquadrados e informados sobre as operações que deverão realizar, existirá uma viatura para transporte de equipamentos, ferramentas, materiais e sinalização temporária a implementar.

A sinalização temporária (definida pelos princípios fundamentais de avisar, alterar o comportamento, guiar e informar o fim de zona afetada) é composta por:

Sinalização de posição: garante a proteção da área interdita (zona de trabalhos), a segurança dos trabalhadores e utentes bem como os caminhos alternativos. Esta sinalização delimita a zona de obras e/ou obstáculos.

8.0 CARACTERÍSTICAS GERAIS DA IMPLANTAÇÃO

A sinalização temporária tem como principal objectivo dar a conhecer às entidades competentes e aos utentes, a realização dos trabalhos e respetivo condicionalismo existente (corte de via), causando o constrangimento na circulação, nomeadamente:

- Execução da PS 152.

No sentido de manter o fluxo de tráfego com menos interferência possível a sinalização temporária deve seguir-se tendo em consideração os seguintes princípios:

- Informar os condutores da existência do corte de via;

- Adequar a circulação rodoviária às circunstâncias;
- Conduzir os utentes da via pela zona prevista;
- Manter as condições de segurança rodoviária existentes.

A sinalização temporária é aplicada de acordo com os seguintes princípios: adaptação, coerência, valorização, leitura e concentração.

9.0 CONDIÇÕES A VERIFICAR



Será mantida toda a sinalização temporária até estarem concluídos todos os trabalhos que apresentem perigo, para pessoas e veículos. Toda a sinalização a utilizar será de material refletor e obedecerá às características constantes da regulamentação em questão.





1. Seleccionar a melhor hora e local, de acordo com a visibilidade e o volume de tráfego;
2. A sinalização temporária deverá ser colocada pela ordem que os condutores a encontrarão, ou seja, primeiramente a pré-sinalização, em seguida a sinalização avançada e, por último, a sinalização intermédia e semáforos, garantindo, sempre, a coerência entre a sinalização permanente e a sinalização temporária;
3. A desmontagem da sinalização será executada pela ordem contrária à qual foi colocada.

10.0 ESQUEMA DE SINALIZAÇÃO

Conforme anexo.

ANEXO

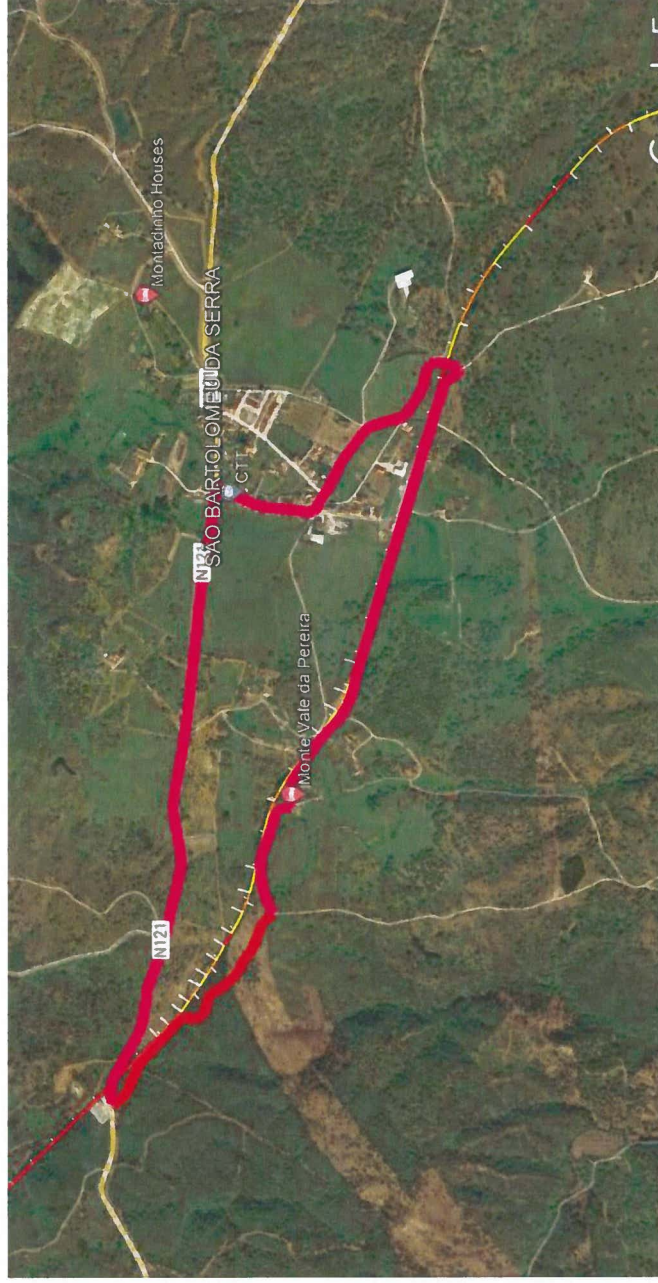
 	REGISTO DE VERIFICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA DE TRÂNSITO	
Obra: EMPREITADA DE MODERNIZAÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE SINES E A LINHA DO SUL		Rev.00
DATA: ____/____/____	Hora: ____:____	Registo Fotográfico/vídeo Sim Não

Sinais	Estado de conservação C/NC	Localização de Acordo com o Esquema de Sinalização C/NC	Sinalização Luminosa C/NC/NA	Sinais	Estado de Conservação C/NC	Localização de Acordo com o Esquema de Sinalização C/NC	Sinalização Luminosa C/NC/NA
 AT1							
 C2							
 ST8a (esquerda)							
 ST8a (direita)							

	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
	FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152	

CONDICIONALISMOS






CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionalismo	o Corte da estrada rural de acesso ao Monte Vale da Pereira
Local - KM	o Km 03+500



	Troço da estrada rural interdita
	Desvio de Itinerário

	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152

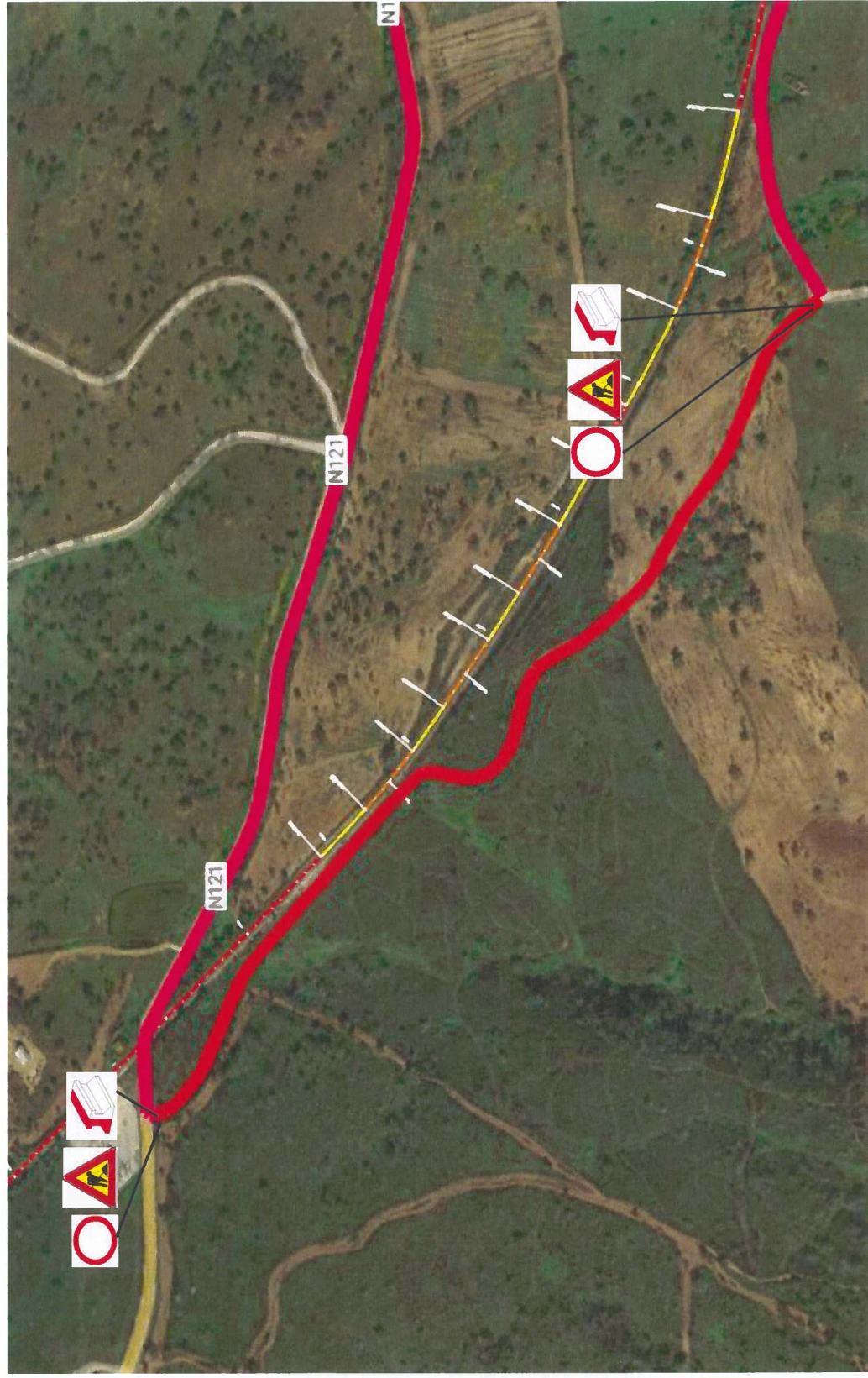
SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR


CÓDIGO DO SINAL	SINAL	QUANTIDADE
A23 – Trabalhos na via		2
Excepto Moradores		2
ST8a – Desvio de itinerário esquerda (com o nome da localidade)		6
PMP's		Conforme necessário
BT1 (C2) Estrada Com Transitio Proibido		2

*Em Função do desenvolvimento da Empreitada a sinalização a implementar poderá carecer de adaptação

<p>Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul</p>	<p>sacyr neopul ENGENHARIA E INFRAESTRUTURAS</p> <p>sacyr somague ENGENHARIA E INFRAESTRUTURAS</p>
<p>FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152</p>	<p>PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO</p>

PORMENOR – 01 - TROÇO INTERDITO



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	<p align="center">PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO</p>	<p align="center">FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152</p>

CONDICIONALISMOS

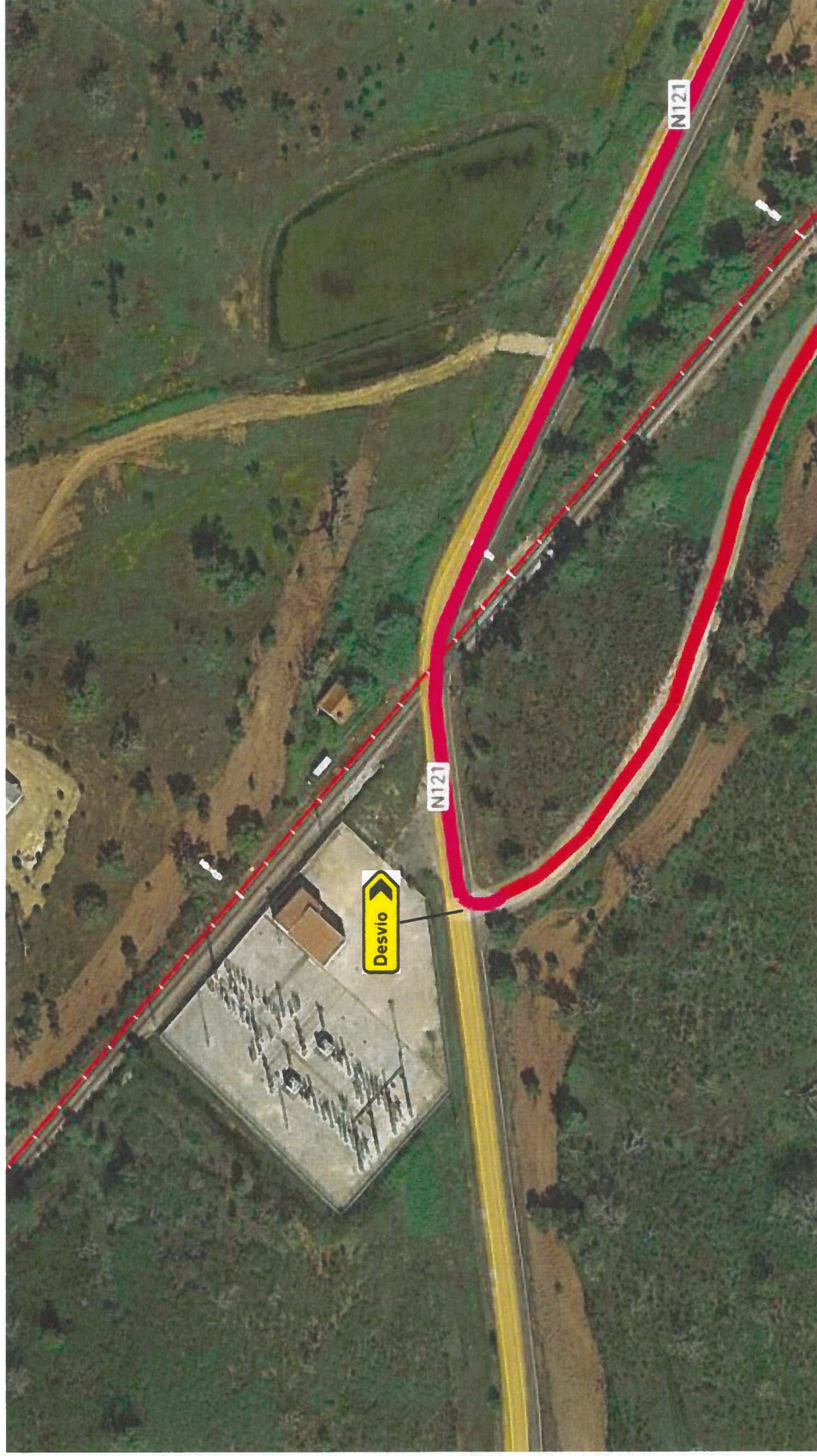
CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corte da caminho rural
Local KM	<ul style="list-style-type: none"> ○ EN 121 Km 3+500
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Trânsito proibido


Descrição do Pormenor 01	
	<p>No troço interdito será implementado sinalização de proibição de circulação de veículos, sinalização de aviso de trabalhos e complementada com a colocação de separadores de via tipo PMP.</p>

**PLANO DE SINALIZAÇÃO
TEMPORÁRIA – DESVIO DE
ITINERÁRIO**

FRENTE OBRA – Passagem
Superior PS152

PORMENOR – 02 – CRUZAMENTO EN 121 COM CAMINHO RUAL (Junto Subestação Santiago Cacém)



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
		FRENTE OBRA – Passeagem Superior PS152

CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corte do caminho rural
Local KM	<ul style="list-style-type: none"> ○ Km 3+500 EN 121
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Desvio de Itinerário

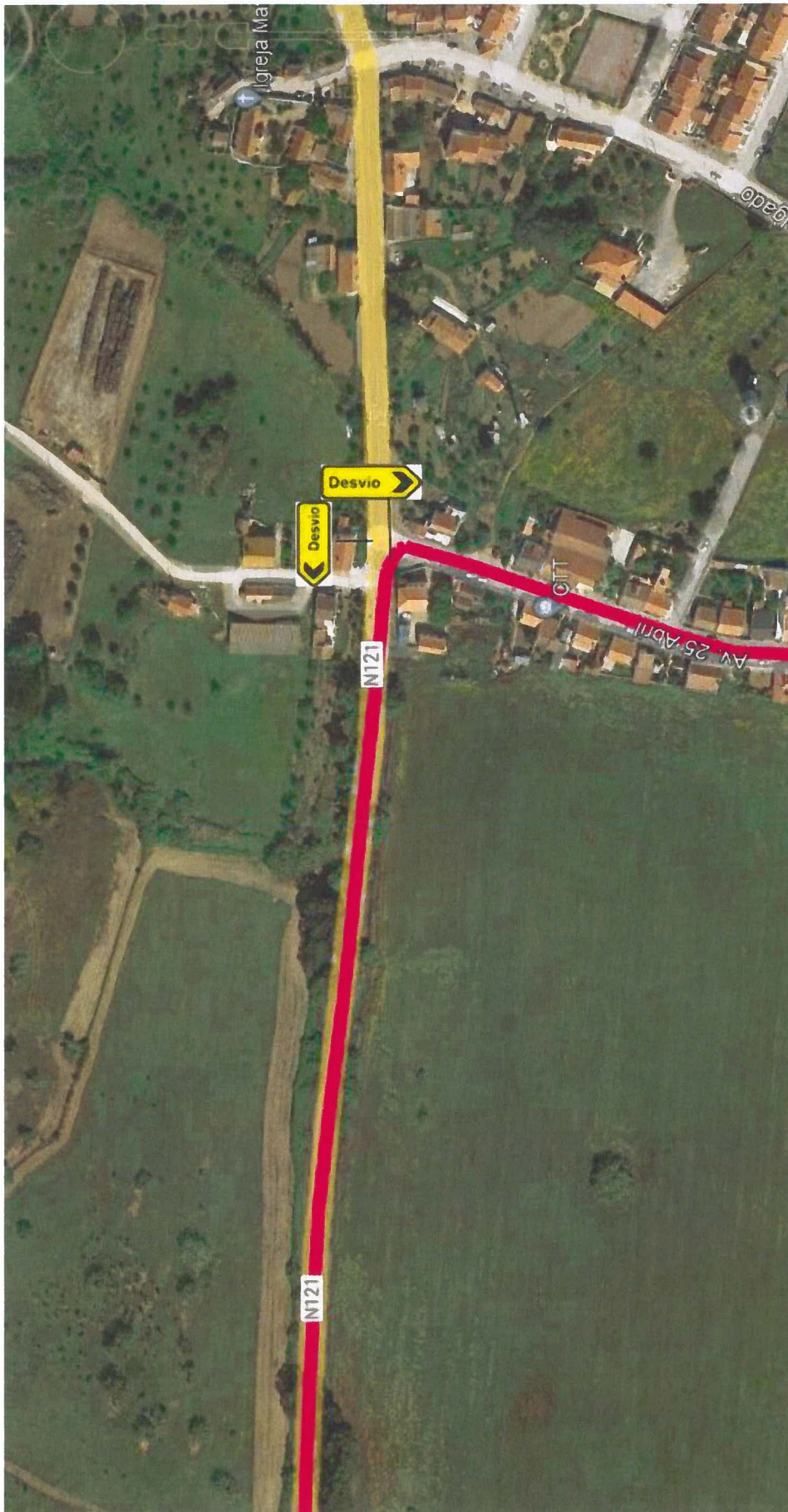
*Em Função do desenvolvimento da Empreitada os condicionalismos existentes poderão carecer de adaptação

Descrição do Pormenor 02	
	Nos cruzamentos em questão será implementada a sinalização indicando o desvio da EN 121 em direção a São Bartolomeu da Serra.

**PLANO DE SINALIZAÇÃO
TEMPORÁRIA – DESVIO DE
ITINERÁRIO**

FRENTE OBRA – Passagem
Superior PS152

PORMENOR – 03 - CRUZAMENTO EM 121 – COM AVENIDA 25 DE ABRIL



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152

CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionamento	<input type="radio"/> Corte do caminho rural
Local	<input type="radio"/> Cruzamento EN 121-3 com Avenida 25 de Abril
Condicionamento	<input type="radio"/> Desvio de Itinerário

Descrição do Pormenor 03	
	No cruzamento em questão será implementada a sinalização indicando o desvio por São Bartolomeu da Serra para quem circula no sentido Santiago Cacém - Ermidas Sado e sinalização indicando o desvio no sentido de São Bartolomeu - Santiago Cacém.

**PLANO DE SINALIZAÇÃO
TEMPORÁRIA – DESVIO DE
ITINERÁRIO**

FRENTE OBRA – Passagem
Superior PS152

PORMENOR – 04 - CRUZAMENTO AVENIDA 25 DE Abril (junto á fábrica de rações)



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO	
		FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152

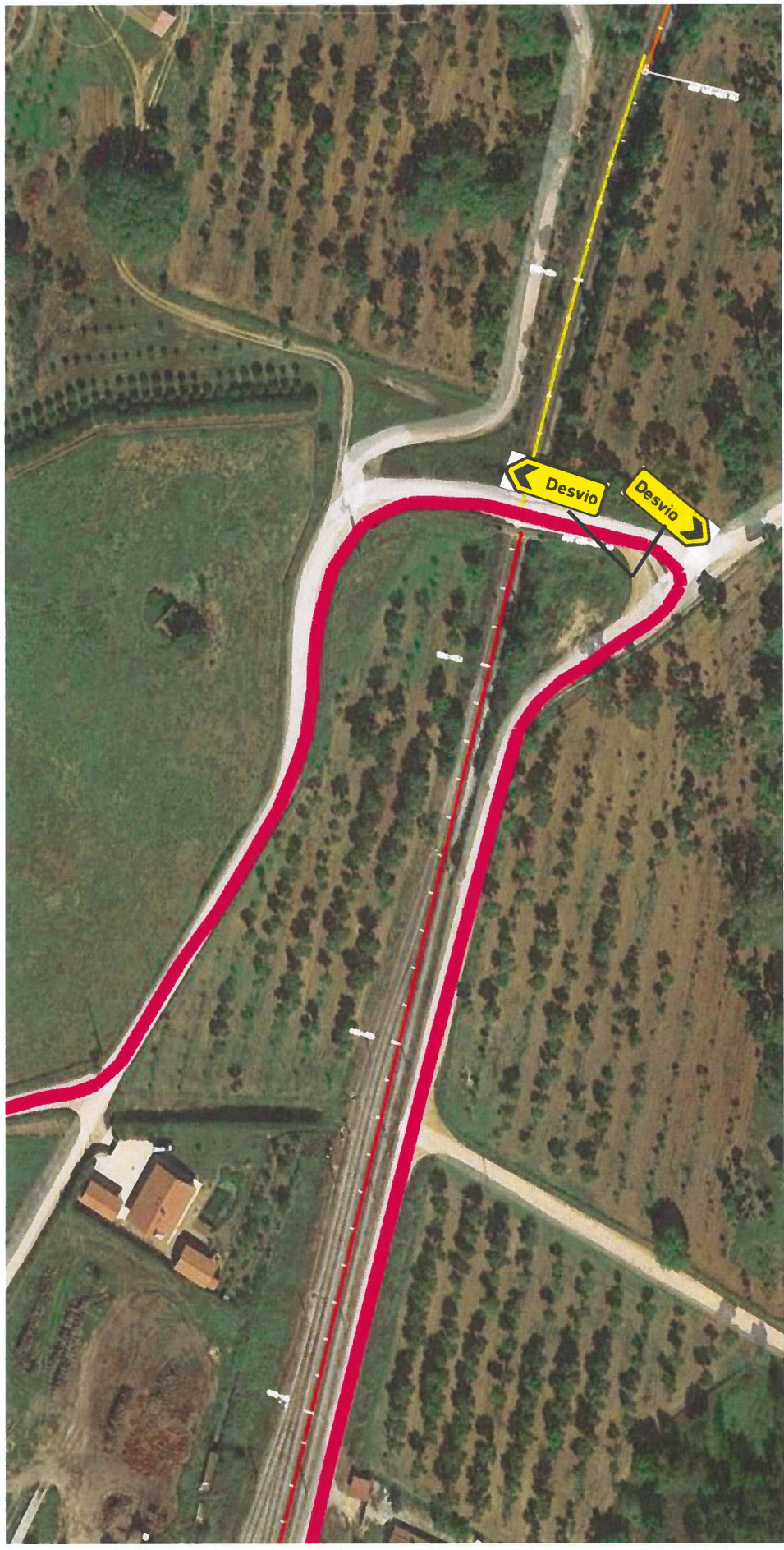
CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corte do caminho rural
Local	<ul style="list-style-type: none"> ○ Cruzamento Avenida 25 Abril
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Desvio de Itinerário

Descrição do Pormenor 03	
	<p>No cruzamento em questão será implementada a sinalização indicando o desvio para quem circula no sentido São Bartolomeu – Monte Vale da Pereira e sinalização indicando o desvio no sentido de Monte Vale da Pereira - Santiago Cacém.</p>

<p>Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul</p>	<p>FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152</p>
<p>PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO</p>	

PORMENOR – 05 - CRUZAMENTO CAMINHO RUAL



	Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	
	<p align="center">PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA – DESVIO DE ITINERÁRIO</p>	<p align="center">FRENTE OBRA – Passagem Superior PS152</p>

CONDICIONALISMOS

CONDICIONALISMOS EXISTENTES IDENTIFICADOS	
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corte do caminho rural
Local	<ul style="list-style-type: none"> ○ Cruzamento caminho rural (estrada sem nome)
Condicionamento	<ul style="list-style-type: none"> ○ Desvio de Itinerário

Descrição do Pormenor 04	
	<p>No cruzamento em questão será implementada a sinalização indicando o desvio para quem circula no sentido São Bartolomeu – Monte Vale da Pereira e sinalização indicando o desvio no sentido de Monte Vale da Pereira - Santiago Cacém.</p>